



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БАРЫШСКИЙ РАЙОН»

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2023

г. Барыш

№ 927-А

Экз. №\_\_

**Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области и муниципального образования «Барышское городское поселение» Барышского района Ульяновской области на 2024 год**

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», Уставом муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области, администрация района постановляет:

1. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, применяемую при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Барышское городское поселение» Барышского района Ульяновской области на 2024 год (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района - начальника управления топливно-энергетических ресурсов, жилищно-коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Барышский район» Климина С.А.

3. Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования, но не ранее 01 января 2024 года.

Глава администрации

А.В. Терентьев

Зотеева Е.С.

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, применяемая при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области и муниципального образования «Барышское городское поселение» Барышского района Ульяновской области на 2024 год

Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики

Настоящая программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» и предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области и муниципального образования «Барышское городское поселение» Барышского района Ульяновской области.

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве будет осуществляться в соответствии с Положением об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждённым решением Совета депутатов муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области от 24.09.2021 № 56/209. Ранее данный вид контроля не осуществлялся, поэтому провести анализ текущего состояния осуществления вида контроля и описание текущего уровня развития профилактической деятельности не представляется возможным.

Данная Программа разработана с целью развития системы профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, предупреждения нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами обязательных требований действующего законодательства, мотивации к их добросовестному поведению и, как следствие, снижению уровня ущерба охраняемых законом ценностям.

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к

проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

Снижение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям может быть обеспечено за счёт:

- информированности субъектов контроля об обязательных требованиях, о принятых и готовящихся изменениях в системе обязательных требований, о порядке проведения проверок, о правах субъектов контроля в ходе проверки;
- разъяснений по применению обязательных требований, обеспечивающих их однозначное толкование субъектами контроля и контрольно - надзорным органом;
- вовлечения субъектов контроля в регулярное взаимодействие с контрольно-надзорным органом;
- мотивация к добросовестному поведению субъектов контроля.

## Раздел 2. Цели и задачи реализации программы профилактики

Основными целями Программы профилактики являются:

1. Стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируруемыми лицами;

2. Устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

3. Создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения;

4. Повышение прозрачности контрольной деятельности органа муниципального контроля;

5. Разъяснение подконтрольным субъектам обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами;

6. Снижение издержек органа муниципального контроля, подконтрольных субъектов по сравнению с ведением контрольной деятельности исключительно путём проведения контрольных мероприятий;

7. Снижение административной нагрузки на подконтрольные субъекты;

8. Создание мотивации к добросовестному поведению подконтрольных субъектов;

9. Снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям.

Проведение профилактических мероприятий программы профилактики направлено на решение следующих задач:

1. Укрепление системы профилактики нарушений рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

2. Повышение правосознания и правовой культуры руководителей органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан;

3. Оценка возможной угрозы причинения, либо причинения вреда жизни, здоровью граждан, выработка и реализация профилактических мер, способствующих ее снижению;

4. Выявление факторов угрозы причинения, либо причинения вреда жизни, здоровью граждан, причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения угрозы;

5. Оценка состояния подконтрольной среды и установление зависимости видов и интенсивности профилактических мероприятий от присвоенных контролируемым лицам уровней риска;

**Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения**

№ п/п	Наименование и формы мероприятия	Срок (периодичность) проведения мероприятия	Ответственный исполнитель
<b>1. Информирование</b>			
1.1.	<p>Актуализация и размещение в сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Барышский район»:</p> <p>а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;</p> <p>б) материалов, информационных писем, руководств по соблюдению обязательных требований;</p> <p>в) перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований;</p> <p>г) программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям</p>	<p>Не позднее 5 рабочих дней с момента изменения действующего законодательства</p> <p>Не реже 2 раз в год</p> <p>Не позднее 10 рабочих дней после их утверждения</p> <p>Не позднее 25 декабря предшествующие года</p>	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p>
<b>2. Объявление предостережения</b>			
2.1.	<p>Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности</p>	<p>При принятии решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве</p>	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p>
<b>3. Консультирование</b>			
3.1.	<p>Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте и в</p>	<p>По запросу в форме устных и письменных разъяснений</p>	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p>

	<p>дорожном хозяйстве:</p> <p>1) порядка проведения контрольных мероприятий;</p> <p>2) порядка осуществления профилактических мероприятий;</p> <p>3) порядка принятия решений по итогам контрольных мероприятий;</p> <p>4) порядка обжалования решений контрольного органа.</p>		он»
<b>4. Профилактический визит</b>			
4.1.	Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путём использования видео-конференц-связи	3 квартал 2024 года	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»;</p> <p>(по согласованию)</p>
<b>5.Обобщение правоприменительной практики</b>			
5.1	Подготовка доклада, о правоприменительной практике по осуществлению контроля	До 20 января текущего года	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»;</p> <p>(по согласованию)</p>
5.2	Размещение доклада о правоприменительной практике на официальном сайте муниципального образования «Барышский район»	До 20 февраля текущего года	<p>Заместитель Главы администрации, начальник управления ТЭР, ЖКХ строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p> <p>(по согласованию)</p>

Профилактические мероприятия осуществляются на основании программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утверждённой в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, также могут проводиться профилактические мероприятия, не предусмотренные программой профилактики рисков причинения вреда.

В случае, если при проведении профилактических мероприятий установлено, что объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба)

охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, должностное лицо, уполномоченное осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, незамедлительно направляет информацию об этом Главе администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области для принятия решения о проведении контрольных мероприятий.

#### Раздел 4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики

Оценка результативности и эффективности осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется на основании статьи 30 Федерального закона от 31.07.2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве установлены ниже.

##### Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1.	Доля устранённых нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований	70%
2.	Доля выполнения плана проведения плановых контрольных мероприятий на очередной календарный год	100%
3.	Доля обоснованных жалоб на действия (бездействие) контрольного органа и (или) его должностного лица при проведении контрольных мероприятий	0%
4.	Доля отменённых результатов контрольных мероприятий	0%
5.	Доля контрольных мероприятий, по результатам которых были выявлены нарушения, но не приняты соответствующие меры административного воздействия	5%
6.	Доля вынесенных судебных решений о назначении административного наказания по материалам контрольного органа	95%

##### Индикативные показатели:

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются следующие индикативные показатели:

количество проведённых плановых контрольных мероприятий;

количество проведённых внеплановых контрольных мероприятий;

количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия;

количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований;

количество устранённых нарушений обязательных требований.