



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БАРЫШСКИЙ РАЙОН»

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 ноября 2024

г. Барыш

№ 975-А

Экз. №     

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы муниципального образования  
«Барышский район»**

В соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования «Барышский район» от 24.09.2024 № 767-А «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области», Уставом муниципального образования «Барышский район» п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» (прилагается).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации муниципального образования «Барышский район»:

- от 24.09.2018 № 509-А «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2019 - 2023 годы»;

- от 19.01.2023 № 46-А Об утверждении муниципальной программы «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 года, но не ранее чем после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Барышский район» Климина С.А.

Глава администрации

А.В. Терентьев

Жданова О.А.  
Лазарев И.А.  
21-2-74

Приложение  
к постановлению администрации  
МО «Барышский район»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы  
муниципального образования «Барышский район»**

**Стратегические приоритеты муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы муниципального образования  
«Барышский район»**

**1. Оценка текущего состояния сферы развития транспортной системы  
муниципального образования «Барышский район»**

Состояние транспортной системы является одним из ключевых факторов, обеспечивающих поступательное социально-экономическое развитие Барышского района.

В настоящее время перевозки пассажиров и багажа в Барышском районе осуществляются автомобильным транспортом. В целом состояние транспортного обслуживания в районе может быть охарактеризовано как удовлетворительное.

Одной из важнейших составных частей транспортной системы в муниципальном образовании «Барышский район» являются автомобильные дороги, от уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети которых во многом зависит решение задач обеспечения устойчивого экономического роста, улучшения условий осуществления предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Барышском районе, неполное их соответствие нормативным требованиям, а равно ненадлежащее состояние дорожной инфраструктуры являются наиболее существенными инфраструктурными ограничениями темпов социально-экономического развития Барышского района.

**2. Описание приоритетов и целей социально-экономического развития  
муниципального образования «Барышский район» в сфере реализации  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы  
муниципального образования «Барышский район»**

2.1. Основными приоритетами социально-экономического развития Барышского района в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» (далее - муниципальная программа) являются:

- 1) повышение доступности и качества транспортных услуг, оказываемых населению Барышского района;
- 2) сбалансированное развитие транспортной системы в Барышском районе;
- 3) развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в Барышском районе;

4) повышение уровня транспортной безопасности на территории муниципального образования «Барышский район».

2.2. Цель муниципальной программы - Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Барышский район».

### **3. Сведения о взаимосвязи муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации, стратегическими приоритетами, целями и показателями соответствующей государственной программы Ульяновской области**

Муниципальная программа взаимосвязана с государственной программой Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П (ред. от 10.09.2024) «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».

### **4. Описание задач муниципального управления и способов их эффективного решения**

4.1. Задачами в сфере транспортной системы в муниципальном образовании «Барышский район» являются:

1) развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

2) повышение качества дорожной сети.

4.2. Эффективными способами решения указанных задач являются:

1) оказание поддержки юридическим и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, в том числе по регулируемым тарифам;

2) повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания;

3) реализация мероприятий, направленных на развитие дорожной сети в муниципальном образовании «Барышский район».

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы муниципального образования**  
**«Барышский район»**

Куратор муниципальной программы	Климин Сергей Александрович - первый заместитель Главы администрации муниципального образования «Барышский район»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области
Соисполнители муниципальной программы, участники муниципальной программы	Главы администраций городских и сельских поселений МО «Барышский район»
Срок реализации муниципальной программы	2025 - 2030 годы
Цель/цели муниципальной программы	Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Барышский район»
Направления (подпрограммы) муниципальной программы	Отсутствуют
Показатели муниципальной программы	Транспортная подвижность населения; Доля дорожной сети находящейся в нормативном состоянии
Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы составляет <b>411 986,04 тыс. рублей</b>, в том числе по годам:  <b>2025 г.</b> - 75 961,99 тыс. рублей;  <b>2026 г.</b> - 66 675,53 тыс. рублей;  <b>2027 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей;  <b>2028 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей;  <b>2029 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей;  <b>2030 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей,  из них:  за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области <b>288 743,04 тыс. рублей</b>, в том числе по годам:  <b>2025 г.</b> - 56 067,89 тыс. рублей;  <b>2026 г.</b> - 46 535,03 тыс. рублей;  <b>2027 г.</b> - 46 535,03 тыс. рублей;  <b>2028 г.</b> - 46 535,03 тыс. рублей;  <b>2029 г.</b> - 46 535,03 тыс. рублей;  <b>2030 г.</b> - 46 535,03 тыс. рублей,  за счет бюджетных ассигнований местного бюджета МО «Барышский район» <b>123 243,00 тыс. рублей</b>, в том числе по годам:  <b>2025 г.</b> - 19 894,10 тыс. рублей;  <b>2026 г.</b> - 20 140,50 тыс. рублей.</p>

	<p><b>2027 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей, в том числе:  - бюджет Ульяновской области 46 535,03 тыс. рублей (по согласованию);  - бюджет МО «Барышский район» 20 802,10 тыс. рублей.</p> <p><b>2028 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей, в том числе:  - бюджет Ульяновской области 46 535,03 тыс. рублей (по согласованию);  - бюджет МО «Барышский район» 20 802,10 тыс. рублей.</p> <p><b>2029 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей, в том числе:  - бюджет Ульяновской области 46 535,03 тыс. рублей (по согласованию);  - бюджет МО «Барышский район» 20 802,10 тыс. рублей.</p> <p><b>2030 г.</b> - 67 337,13 тыс. рублей, в том числе:  - бюджет Ульяновской области 46 535,03 тыс. рублей (по согласованию);  - бюджет МО «Барышский район» 20 802,10 тыс. рублей.</p>
<p>Связь муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Ульяновской области</p>	<p>Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённая Постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П</p>

Приложение 1  
к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы муниципального образования**  
**«Барышский район»**

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя						Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями и государственными программами Ульяновской области
					2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Цель муниципальной программы «Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Барышский район»</b>												
1.	Транспортная подвижность населения	+	тыс. чел.	95,1	95,2	95,3	95,4	95,5	95,6	95,7	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»
2.	Доля дорожной сети находящейся в нормативном состоянии	+	%	69,16	70,5	X	X	X	X	X	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

**СИСТЕМА СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы муниципального образования**  
**«Барышский район»**

№ п/п	Задачи структурного элемента муниципальной программы	Краткое описание ожидаемых эффектов от решения задачи структурного элемента муниципальной программы	Связь структурного элемента с показателями муниципальной программы
1	2	3	4
Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы) муниципальной программы			
1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения качественными услугами пассажирского транспорта»		
	Климин Сергей Александрович, первый заместитель главы администрации муниципального образования «Барышский район»		
	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	2025-2030 г.г.	
1.1.	Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Обеспечено стабильное функционирование муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Барышского района	Транспортная подвижность населения
2.	Комплекс процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
	Климин Сергей Александрович, первый заместитель главы администрации муниципального образования «Барышский район»		
	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	2025-2030 г.г.	
2.1.	Повышение качества дорожной сети	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог муниципального значения	Доля дорожной сети находящейся в нормативном состоянии





1.	мероприятий «Обеспечение населения качественными услугами пассажирского транспорта»	ЖКХ и транспорта администрац ии муниципаль ного образования «Барышский район» Ульяновской области	бюджетные ассигнования федерального бюджета								
			бюджетные ассигнования областного бюджета		2 820,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00
			бюджетные ассигнования местного бюджета		450,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00
			средства из внебюджетных источников								
1.1.	Софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрац ии муниципаль ного образования «Барышский район» Ульяновской области	Всего, в том числе:	52402S2370	3 270,00	545,00	545,00	545,00	545,00	545,00	545,00
			бюджетные ассигнования федерального бюджета								
			бюджетные ассигнования областного бюджета		2 820,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00
			бюджетные ассигнования местного бюджета		450,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00
			средства из внебюджетных источников								
2.	Комплекс процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрац ии муниципаль ного образования «Барышский	Всего, в том числе:	5240100000	408 716,04	75 416,99	66 130,53	66 792,13	66 792,13	66 792,13	66 792,13
			бюджетные ассигнования федерального бюджета								
			бюджетные ассигнования областного бюджета		285 923,04	55 597,89	46 065,03	46 065,03	46 065,03	46 065,03	46 065,03
			бюджетные ассигнования местного бюджета		122 793,00	19 819,10	20 065,50	20 727,10	20 727,10	20 727,10	20 727,10



	капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	ии муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	бюджетные ассигнования областного бюджета		20 196,0	3 366,0	3 366,0	3 366,0	3 366,0	3 366,0	3 366,0
			бюджетные ассигнования местного бюджета								
			средства из внебюджетных источников								





связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области	бюджетные ассигнования областного бюджета		2 820,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00
		бюджетные ассигнования местного бюджета		450,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00
		средства из внебюджетных источников								

#### 4. Методика расчета значений показателей комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя	Единица измерения значения показателя (по <a href="#">ОКЕИ</a> )	Формула расчета значения показателя	Источник исходных данных	Ответственный за расчет значения показателя
1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортная подвижность населения	+	тыс. чел.	Наблюдение и подсчёт пассажиропотока	Статистический отчёт Форма № 1-автотранс	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области

**ПАСПОРТ**  
**комплекса процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район»**

1. Общие положения

Ответственный за реализацию структурного элемента отраслевой (функциональный) орган, структурное подразделение Администрации, муниципальное учреждение	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области
Соисполнители (участники) структурного элемента	Главы администраций городских и сельских поселений МО «Барышский район»

2. Перечень показателей комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя/задачи	Уровень показателя	Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя	Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя <sup>2</sup>		Значение показателя по годам						Наименование отраслевого (функционального) органа, структурного подразделения Администрации, муниципального учреждения, ответственного за и достижение значения показателя
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача «Повышение качества дорожной сети»												
1.1.	Доля дорожной сети	ГП УО	+	%	69,16	2023	70,5	X	X	X	X	X	Отдел ТЭР, ЖКХ и







	населенных пунктов	район» Ульяновской области	средства из внебюджетных источников								
--	--------------------	----------------------------------	----------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 4. Методика расчета значений показателей комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя	Единица измерения значения показателя (по <u>ОКЕИ</u> )	Формула расчета значения показателя	Источник исходных данных	Ответственный за расчет значения показателя
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля дорожной сети находящейся в нормативном состоянии	+	%	$ДПн = Пн / По \times 100\%$ , где ДПн - доля протяжённости дорожной сети в нормативном состоянии; Пн - протяжённость дорожной сети в нормативном состоянии; По - общая протяжённость дорожной сети.	Статистический отчёт форма 3-ДГ	Отдел ТЭР, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области